



2011

37040 - 46350 - 46351 Insider Jahreslokomotive H0 2011



Güterzug-Schleppenderlokomotive Baureihe 50.40 der DB.
Achsfolge 1' E

Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel und Franco-Crosti Rauchgasvorwärmer, seitlich angesetzter Schornstein. Witte-Windleitbleche.

Betriebsnummer 50 4005.

Umgebauter Schleppender 2'2'T 26 mit Kohlenkasten-Abdeckklappen.
Betriebszustand um 1962.

Schwarzer Guss- und Kunststoffaufbau, eingesetzte Fenster, weiße Aufschriften, rotes Gussfahrgerüst, fünf Achsen angetrieben.

Digital-Decoder mfx mit zehn Geräuschfunktionen.

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel.
Eingerichtet für Rauchsatz 7226 am normalen Schornstein.

Bei Fahrten kann der Schornstein mit einem Deckel verschlossen werden.

Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED.

Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender.

An der Lok-Vorderseite und an der Tender-Rückseite
kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht.

Kohlenkasten-Abdeckklappen sind mechanisch zu öffnen und zu schließen.
Rotes Fahrwerk aus Kunststoff, schwarzer Kunststoffaufbau, weiße Aufschriften.

Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Kolbenstangenschutzrohre beiliegend.
Länge 26,4 cm.

429.95 €

Passende Muldenkippwagen-Sets werden ebenfalls exklusiv
nur für Insider-Mitglieder angeboten.
Siehe 46530 und 46531

46530



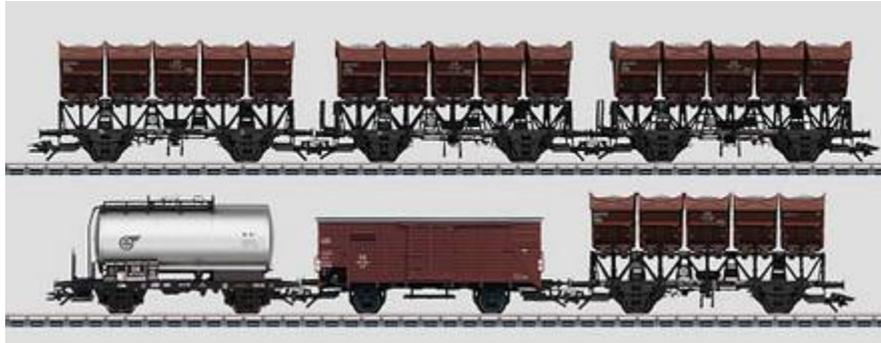
Güterwagen-Set 1 "Muldenkippwagen".

- 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der DB :
- 2 Muldenkippwagen F-v-51 mit Handbremse und Bremserstand.
- 2 Muldenkippwagen F-z-51 ohne Handbremse und ohne Bremserstand.
- 1 gedeckter Güterwagen Gms 30, geschweißte Bauart mit kurzem Fahrgestell,
ohne Handbremse und ohne Bremserbühne.
- 1 Säuretopfwagen mit Handbremse und Bremserbühne.
- Privatwagen der VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH
Hamburg Betriebszustand um 1962.

Muldenkippwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Rahmen,
separat angesetzten Gleiszangen und separat aufgesetzten Kippmulden.
Alle Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Mulden mit echtem Schotter beladen in maßstäblicher Körnung.
Gedeckter Güterwagen mit kurzem Fahrgestell.
Säuretopfwagen mit filigranen Fachwerksverstrebrungen.
Gesamtlänge 63,5 cm.

199.95 €

46531



Güterwagen-Set 2 "Muldenkippwagen".

6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der DB :

2 Muldenkippwagen F-v-51 mit Handbremse und Bremserstand.

2 Muldenkippwagen F-z-51 ohne Handbremse und ohne Bremserstand.

1 gedeckter Güterwagen G 10, mit abgebautem Bremserhaus.

1 Kesselwagen mit Bremserbühne.

Privatwagen der VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg.

Betriebszustand um 1962.

Muldenkippwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Gleiszangen und separat aufgesetzten Kippmulden.

Alle Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Mulden mit echtem Schotter beladen in maßstäblicher Körnung.

Gedeckter Güterwagen G 10 mit Schiebetüren zum Öffnen.

Kesselwagen mit angesetzter Bremserbühne und Aufstiegsleiter mit

Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens.

Gesamtlänge 63 cm.

199.95 €

Nur beim Kauf **beider** Güterwagen-Sets kann der Güterzug mit dem **gratis** dazu erhältlichen Güterzug-Gepäckwagen **46982** vervollständigt werden.

