

Insider Jahreslokomotiven Spur H0



1997

34171 / 37171 Insider Jahreslokomotive H0 1997



34171 :

Güterzuglokomotive BR 52 der DB.

Achsfolge 1' E. Schwarzes Gußfahrgestell, zwei gelenkig miteinander gekuppelte Treibradgruppen, fünf angetriebene Achsen, Vorlaufachse mit Scheibenrädern. Schwarzes Gehäuse aus Guß und Kunststoff, weiße Aufschriften, Betriebs-Nr.: 52 1911, eingesetzte Fenster, angesetzte Handläufe am Kessel, Witte-Windleitbleche, Lampenstangen und Norm-Kupplungsaufnahme vorne. DELTA-Modul, Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender, Lichtwechsel mit Fahrrichtungsänderung.

Fünfsachsiger Kondensstender aus Kunststoff mit drei über einen separaten Motor angetriebene Axiallüfter, Tender fest mit Lok gekuppelt.

Eingerichtet für Rauchsatz 7226 / Seuthe Nr. 11

Länge 31,5 cm.

DM 498.00

37171 :

Digital-Hochleistungs-Antrieb und Decoder, Spitzensignal und Lüftermotoren im Tender digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz Seuthe Nr. 11
Sonst wie 34171

DM 559.00

Um weite Strecken in wasserarmen Gegenden zurücklegen zu können, wurden ab 1943 von Henschel Kondentender für die Baureihe 52 geliefert. Bei diesen Tendern wird der Abdampf aus den Zylindern nicht wie sonst üblich ins Freie abgelassen. Über einen Ölabscheider gelangt der Dampf zum sogenannten Kondentender. Eine Turbine treibt drei große Axiallüfter, die den Dampf abkühlen und kondensieren lassen. Das so zurückgewonnene Wasser steht als Speisewasser erneut zur Verfügung. Dadurch waren Zugläufe bis zu 1200 km ohne Wasserfassen möglich. Diese Technologie stellt zwar hohe Anforderungen an das Personal, bewährte sich jedoch im Betrieb sehr gut. Bei der DB wurden sie erst Mitte der fünfziger Jahre ausgemustert.