

märklin INSIDER

2014

37870 - 46199 - 47321 Insider Jahreslokomotive H0 2014



Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 93 der DB.
Flaschengrüne Grundfarbgebung.
Betriebsnummer E 93 07.
Betriebszustand um 1960. Epoche III

Digital-Decoder mfx+ , umfangreichen Geräuschfunktionen.
Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut.
Jeweils 2 Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen.
Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote
Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar.
Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige
Funktion des Doppel-A-Lichtes.
Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden.
Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten LED.
Angesetzte Griffstangen.
Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung.
Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei.
Länge über Puffer 20,3 cm.

- 2/4 -

37870 wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Voraussichtlich Ende 2014 wird den Bestellern ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

€ 349.95

Die schweren Güterzugloks der BR E 93 waren die bahnbrechende Neuentwicklung für die Anforderungen der ab 1. Juni 1933 elektrisch betriebenen württembergischen Hauptbahn Stuttgart – Ulm mit der besonderen Bewältigung der Geislinger Steige mit entsprechenden Anhängelasten. 18 Maschinen waren dafür im Einsatz.

Die E 93 war das erste „Deutsches Krokodil“ analog den halbhoheren Vorbauten Schweizer E-Loks und Urahnin einer ganzen Generation sechsachsiger Eloks mit Brückenrahmen und Tatzlagerantrieben für den schweren Güterzugdienst.

Erhalten sind nur noch 193 007 (DB-Museum Koblenz – von 1985 bis 2009 Pflegegelok bei Kornwestheimer Eisenbahnen), 193 008 (KKW Neckarwestheim) und 193 012 (Privat).

Das Insider-Modell entspricht nicht genau dem heutigen Museumszustand, sondern dem von ca 1960, worauf z.B. das dritte Spitzenlicht am Vorbau hindeutet. Die Geräusche sind jedoch der Originallok 93 07 entnommen.

Passende Güterwagen-Sets werden unter der Artikelnummer 46199 und 47321 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

- 3/4 -

46199

Güterwagen-Set 1 Epoche III



6 Güterwagen unterschiedlicher Ausführung der DB :
2 Schiebedach-/Schiebewandwagen Kmmgks 58
mit gewölbten Seitenwänden. Nicht identisch mit dem RhB-Wagen Gak-v
1 Muldenkippwagen Ommi 51.
1 Schiebedachwagen Kmmks 51.
1 gedeckter Selbstentladewagen Ktmmsv 69.
1 Kesselwagen der Vereinigten Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg.
Betriebszustand Anfang der 60er Jahre.

Schiebedach-/Schiebewandwagen mit und ohne Bremserbühne.
Muldenkippwagen mit Bremserstand
und mit Schotter in maßstäblicher Körnung beladen.
Schiebedachwagen mit Bremserbühne.
Gedeckter Selbstentladewagen.
Kesselwagen der VTG.
Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 67,6 cm.

Dieses Güterwagen-Set wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie
nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 199.95

Ein weiteres Wagen-Set finden Sie unter 47321.

- 4/4 -

47321

Güterwagen-Set 2 Epoche III



6 unterschiedliche Güterwagen der DB :
4 Güterwagen Gl(t)mm(eh)s mit und ohne Stirntüren
und mit und ohne Heizkupplung.
1 Gaskesselwagen der VTG, Hamburg.
1 Rungenwagen Rr 20.

1 gedeckter Güterwagen mit Stirnwandtüren und Heizkupplung.
1 gedeckter Güterwagen ohne Stirnwandtüren und ohne Heizkupplung.
1 Gaskesselwagen ohne Sonnenschutzdach der VTG.
1 gedeckter Güterwagen ohne Stirnwandtüren und mit Heizkupplung.
1 Rungenwagen mit Holzbeladung.
1 gedeckter Güterwagen mit Stirntüren und ohne Heizkupplung.
Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 93,8 cm.

Die DB-Güterwagen Gltmms 62 sind Neuentwicklungen
mit dreiflügeligen Stirntüren.

Dieses Güterwagen-Set wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie
nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 179.95