



2015

39030 - 42259 Insider Jahreslokomotive H0 2015



Schnellzugdampflokomotive BR 18.5 der DB
mit 4A-Schleptender 2'2' T31,7
Kurze Wagner-Windleitbleche, gerades Führerhaus.
Reichsbahnlampen unten, DB-Reflexglaslampen oben.
Puffertellerwarnanstrich.
Betriebsnummer 18 537.
Betriebszustand um 1958/59. Epoche III

Digital-Decoder mfx+ , 10 Geräuschfunktionen.
Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
1 Treibachse angetrieben, über Kuppelstangen 2 weitere. Haftreifen.
Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.
Zusatzgewicht im Kessel.
Direktionsschild Augsburg
Rauchsatz 72270 serienmäßig eingebaut.
Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchgenerator
konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Drittes Spitzenlicht als Zugbegegnungslicht digital zuschaltbar.
Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

- 2/3 -

KK mit Kinematik zwischen Lok und Tender.
Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche,
Lokführer- und Heizer-Figur beiliegend.

Länge über Puffer 26,5 cm.

39030 wird im Jahr 2015 in einer einmaligen Serie nur für
Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 449.95

Die Vierzylinder-Verbund-Pacificlok wurde 1930 mit der Fabriknummer 21737 von Henschel Kassel gefertigt, im Juli 1930 abgenommen und in Osnabrück, Mainz, Darmstadt, Lindau und schließlich Augsburg stationiert. Als Höchstgeschwindigkeit erreichte sie 120 Kilometer/Stunde. Indizierte Leistung 1830 PS.

Passendes Schnellzugwagen-Set zur Lok 39030

42259

Schnellzugwagen-Set Epoche III



Schnellzugwagen-Set der DB
Ausführung für den Zuglauf Augsburg-Buchloe-Kempton-Lindau.
1 Schnellzug-Gepäckwagen Pw4ü mit Dachaufsatz "Hechtwagen"
1 Schnellzugwagen B4üe, 2. Klasse Bayerische Bauart
1 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse "Hechtwagen"
1 Schnellzugwagen A4yse, 1. Klasse, Einheits-Durchgangswagen
1 Schnellzugwagen B4üe, 2.Klasse Bayerische Bauart

Betriebszustand um 1958.

Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab.
Typspezifisch gestaltete Unterböden und Drehgestelle.
Sitzwagen mit Zuglaufschildern.
Alle Wagen für Innenbeleuchtung vorbereitet.

Gesamtlänge über Puffer ca. 115 cm.

Dieses Schnellzugwagen-Set wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie
nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 259.95

In den 1950er-Jahren wurde bei der DB alles verfügbare Wagenmaterial eingesetzt, das bei den Zügen oft ein Gemisch aus Wagen der Länderbahn- und Einheitsbauarten ergab.